



PŁYN HAMULCOWY DOT-4

Charakterystyka:

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych

Zastosowanie:

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów.

DOT- 4 jest nowoczesnym płynem hamulcowym o bardzo dobrych właściwościach użytkowych, charakteryzujący się temperaturą wrzenia powyżej 230oC ; zalecany jest szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

ZALECENIA:

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu,
- płyny chronić przed wilgocią, przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego, natychmiast zmyć go wodą.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DOT-4 odpowiada wymaganiom norm:

PN-C-40005
FMVSS Nr 116
ISO 4925
SAE J 1703

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostki	Typowe wartości
Kolor	[-]	Od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	[°C]	min. 230
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	[°C]	min. 155
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	[mm ² /s]	min. 1,5
Lepkość kinematyczna w temp. - 40°C	[mm ² /s]	min. 1800
Wartość pH		7,0 - 11,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.