



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W-40

Общая характеристика

Минеральное всесезонное масло класса SHPDO для высокофорсированных дизельных двигателей.

Гарантирует:

- высокую чистоту двигателя,
- минимизацию износа двигателя,
- предотвращение образования сажи,
- предотвращение заклинивания поршневых колец,
- прекрасную стойкость к окислению,
- продление срока эксплуатации масла.

Применение

ORLEN OIL ULTOR CG-4 15W – 40 – это современное моторное масло класса SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), предназначенное для смазки высокофорсированных двигателей с турбонаддувом и без него, в особенности в больших грузовых машинах, автобусах, работающих в трудных условиях, и строительной технике. Масло рекомендовано ведущими производителями автомобилей для нагруженных дизельных двигателей, отвечающих требованиям стандартов Евро III, II, I. Обладает прекрасными противоизносными и антикоррозионными свойствами, гарантирует продление срока эксплуатации, а также предотвращает заклинивание поршневых колец.

Класс качества

API : CG-4/SJ

ACEA: E7

Класс вязкости

SAE: 15W-40

сертификаты:

TEDOM 258-3

Соответствует требованиям:

Mercedes-Benz 228.1,

Volvo VDS-2,

MAACK EO-N,

RENAULT RLD-2,

DEUTZ DQC-II-10,

MTU TYPE 1,

DAF,

CATERPILLAR ECF-1a,

AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85.



Физико-химические свойства

Параметры	Единицы	Типичные значения
Класс вязкости SAE	-	15W-40
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C	мм2/с	14,3
Индекс вязкости	-	140
Температура текучести	°C	-32
Температура вспышки	°C	220
Щелочное число TBN	мг КОН/г	10,5
Сульфатная зола	%	1,5
Испаряемость по НОАК	% (м/м)	11,5

Внимание: Выше указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта

Wersja 1 / 2024-04-23