



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR OPTIMO 10W-40

Общая характеристика

Современное, полусинтетическое моторное масло, типа SHPD. Отличная технология, разработана благодаря базовым маслам высшего качества, убагораживающим добавкам, которые гарантируют более низкое содержание серы, сульфатной золы и фосфора.

Гарантирует:

- Отличную работу двигателя при любых условиях.
- Продление сроков действия фильтров и сроков между заменами масла.
- Эффективную чистоту двигателя удерживая загрязнения в суспензии.
- Улучшение расходов топлива.
- Максимальную мощность двигателя в экстремальных условиях.
- Безопасную работу каталитических нейтрализаторов в выхлопной системе двигателя.

Применение

ORLEN OIL Ultor Optimo 10W-30 это моторное масло типа mid-SAPS, рекомендуется для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Предназначено для двигателей соответствующих Euro VI и более низким нормам. Используется в любых условиях: как и летом, так и зимой. Гарантирует отличную защиту двигателя не только в трассе, но и в городе. Рекомендованно для экологического транспорта с низкоэмиссионными двигателями, содержащие устройства переработки выхлопных газов как DPF, EGR/SCR NOx. ORLEN OIL Ultor Optimo 10W-30 соответствующее для применения в строительных машинах и другом тяжелом оборудовании, для которого производитель рекомендует это масло, по нормам качества и вязкости, указанных ниже. Гарантирует продление сроков между заменами масла, благодаря чему снижает расходы эксплуатации двигателя. Потому может быть использованно в разнообразных видах транспорта. Может быть использованно в транспорте, соответствующим нормам эмиссии EPA Tier 3 и EPA Tier 4, если соответствует всем требованиям производителя по нормам качества и вязкости.

Класс качества:

ACEA: E9, E7, E11

API: CK-4/CJ-4

Класс вязкости:

SAE: 10W-30

Сертификаты:

Volvo VDS-4.5

Renault RVI RLD-3

Mack EO-O-S 4.5

Deutz DQC III-18 LA

MTU Type 2.1

DTFR 15C100 (228.31)

This product meets Cummins® Eng. Std. 20086

Соответствует требованиям:

MAN M3775, M3575

Caterpillar ECF-3,

Detroit Diesel DFS 93K222

Ford WSS-M2C171-F1

**Физико-химические свойства**

Параметры	Единицы	Типичные значения
Класс вязкости по SAE	-	10W-30
Кинематическая вязкость в температуре 100 °C	мм ² /с	12
Индикатор вязкости	-	140
Температура текучести	°C	-39
Температура воспламенения	°C	226
Щелочное число TBN	мг KOH/г	7
Сульфатная зола	%	0,89
Внимание: Выше указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта		

V1 / 2024-04-24