



ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20

Характеристика:

Синтетическое моторное масло последнего поколения, отвечающее высоким требованиям гибридных автомобилей с низким уровнем выбросов. Уникальный состав обеспечивает повышенную защиту двигателя от износа - при работе в стрессовых условиях частых циклов остановки/запуска, сохраняя при этом максимальную производительность и мощность гибридных транспортных средств.

Применение ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20 гарантирует:

- быстрый запуск и хорошую смазку при низких рабочих температурах,
- превосходное снижение трения,
- превосходную термическую и окислительную стабильности,
- максимальную защиту от образования осадка и коррозии от конденсата,
- повышенную защиту от осадка и износа в течение всего интервала замены масла,
- содержание двигателя в чистоте,
- защиту от LSPI,
- снижение эксплуатационных расходов за счет высокой экономии топлива,
- идеальную работу оборудования и максимальную защиту систем очистки выхлопных газов,
- снижение выбросов экологически вредных соединений.

Применение:

ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-20 предназначено для круглогодичного использования преимущественно в современных экономичных бензиновых двигателях, применяемых в гибридных автомобилях Mild Hybrid (MHEV), Full Hybrid (HEV), Plug-In Hybrid (PHEV).

Рекомендуется для автомобилей (Kia, Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Hyundai, Suzuki, Lexus) с гибридным приводом, для которых производитель рекомендует масло класса вязкости и качества, указанного в описании продукта.

Класс качества:

API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN
ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5

Класс вязкости:

SAE: 0W-20

Физико-химические параметры

Параметры	Ед.	Стандартные значения
класс вязкости SAE	-	0W-20
кинематическая вязкость при темп. 100°C	мм ² /с	8,4
структуральная вязкость CCS -35°C	мПа*с	4690
показатель вязкости	-	166
щелочное число TBN	мг KOH/г	8,9

Примечание: Указанные выше свойства физико-химически параметров являются типичными свойствами. Действительные значения указываются на удостоверениях качества, прилагаемых к каждой партии продукта.

v. 2 /2024.03.11