



**ORLEN**  
**OIL**

## ORLEN OIL AGRO NOVO 15W-40

### Charakterystyka ogólna:

Wysokiej jakości, wielosezonowy olej silnikowy stworzony z myślą o rolnictwie. Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS olej jest zaliczany do kategorii olejów SHPD (Super High Performance Diesel). Przeznaczony do smarowania silników szerokiego spektrum maszyn rolniczych.

### Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy,
- znakomite charakterystyki lepkościowo-temperaturowe,
- ograniczoną zawartość siarki, fosforu i popiołu siarczanowego ( Mid-SAPS) co znakomicie chroni i wydłuża żywotność filtrów cząstek stałych i innych urządzeń obróbki spalin ( EGR, SCR NOx),
- skuteczne smarowanie węzłów tarcia przy rozruchu zimnego silnika i pracy w niskich temperaturach,
- zapewnia efektywną ochronę i kontrolę przed zużyciem tłoka i gładzi cylindra( wear control),
- brak negatywnych oddziaływań na uszczelnienia silnika.

### Zastosowanie:

ORLEN OIL Agro NOVO 15W-40 to olej silnikowy rekomendowany do szerokiej gamy maszyn rolniczych mi.in. traktorów, kombajnów i innych maszyn rolniczych, dla których producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej w opisie produktu. Olej jest przeznaczony do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach pracy w polu, zarówno przy dużych obciążeniach. Odpowiedni do silników spełniających normy spalin. Doskonale sprawdza się w eksploatacji o każdej porze roku, w maszynach rolniczych pracujących w dużych i małych gospodarstwach, a także przy pracach komunalnych i pielęgnacji zieleni. Zapewnia także świetne właściwości podczas rozruchu w niskich temperaturach (przymrozki).

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) zalecany do silników spełniających normy Stage IV i IIIB. Nadaje się do pojazdów wyposażonych w filtr cząstek stałych (DPF - Diesel Particulate Filter), katalizator (DOC -Diesel Oxidation Catalyst ), układ Selektywnej Redukcji Katalizacyjnej (SCR- Selective catalytic reduction). ORLEN OIL Agro Novo 15W-40 może pracować z turbosprężarką VGT oraz z układem Common Rail.

### Klasa jakości:

API: CK-4, SN  
ACEA: E9, E11, E7

### Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

### Normy, aprobaty, specyfikacje

#### Aprobaty:

DTFR 15C100 (228.31),  
Volvo VDS-4.5  
Renault RVI RLD-3,  
Mack EO-S 4.5  
Cummins CES20086

#### Spełnia wymagania:

Deutz DQC III- 18LA  
MAN M 3775, MAN M 3575,  
MTU Type 2.1  
Caterpillar ECF-3,  
Detroit Diesel 93K222  
Ford WSS-M2C171-F1  
Allison TES 439  
JASO DH-2

**Parametry fizyko-chemiczne**

| Parametry  | Jedn.              | Wartości typowe |
|--|--------------------|-----------------|
| klasa lepkości SAE   | -                  | 15W-40          |
| lepkość kinematyczna w temp. 100°C   | mm <sup>2</sup> /s | 14,8            |
| wskaźnik lepkości  | -                  | 135             |
| temperatura płynięcia  | °C                 | - 31            |
| temperatura zapłonu  | °C                 | 231             |
| liczba zasadowa TBN  | mg KOH/g           | 8,0             |
| Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu |                    |                 |

Wersja 1 /2024-05-10