



PŁYN HAMULCOWY DOT-5.1

Charakterystyka:

Płyny hamulcowe ORLEN OIL produkowane są na bazie eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych, polipropylenoglikoli oraz pakietu dodatków funkcjonalnych

Zastosowanie:

Przeznaczony jest do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów, przyczep, motocykli, wózków akumulatorowych, itp. zgodnie z instrukcjami obsługi pojazdów.

DOT- 5.1 jest nowej generacji, najwyższej jakości płynem hamulcowym o doskonałych właściwościach użytkowych, charakteryzuje się temperaturą wrzenia powyżej 260 oC.

Zalecany szczególnie w pojazdach o układach hamulcowych i sprzęgłowych silnie obciążonych.

ZALECENIA:

- wymiana płynów co dwa lata lub po 40 tys. km przebiegu,
- płyny chronić przed wilgocią, przechowywać w oryginalnych szczelnie zamkniętych opakowaniach,
- układ hamulcowy powinien być napełniony zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji pojazdu,
- w przypadku obłania płynem hamulcowym lakieru samochodowego, natychmiast zmyć go wodą.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DOT-5.1 odpowiada wymaganiom norm:

FMVSS Nr 116
ISO 4925
SAE J 1703

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostki	Typowe wartości
Kolor		Od bezbarwnej do żółtej
Temperatura wrzenia	[°C]	min. 260
Temperatura wrzenia płynu zawodnionego	[°C]	min. 180
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	[mm ² /s]	min. 1,5
Lepkość kinematyczna w temp. - 40°C	[mm ² /s]	min. 900
Wartość pH		7,0 - 11,0

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Wersja

2 / 2024-04-17