

**ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-16****Eigenschaften:**

Dieses synthetische Motorenöl der neuesten Generation mit niedriger Viskosität übertrifft die hohen Anforderungen von emissionsarmen Hybridfahrzeugen. Diese einzigartige Formulierung bietet einen erhöhten Schutz des Motors vor Verschleiß bei häufigen Stopp-/Start-Zyklen, während gleichzeitig die maximale Leistung für Hybridfahrzeuge erhalten bleibt.

Bei Verwendung von ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-16 ist Folgendes gewährleistet:

- schnelles Anlaufen und ausreichende Schmierung bei niedrigeren Betriebstemperaturen,
- hervorragende Reibungsreduzierung,
- höchste Wärme- und Oxidationsstabilität,
- höchster Schutz gegen Schlammbildung und Korrosion durch Kondenswasser,
- erhöhter Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß während des gesamten Ölwechselintervalls,
- Sauberhaltung des Motors,
- Schutz vor LSPI,
- Senkung der Betriebskosten durch ein Höchstmaß an Kraftstoffeffizienz,
- optimaler Betrieb der Anlage und maximaler Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme,
- Verringerung der Emissionen umweltschädlicher Verbindungen.

**Anwendung:**

ORLEN OIL MAX EXPERT HYBRID 0W-16 ist für den ganzjährigen Betrieb vorgesehen, vor allem in modernen, kraftstoffsparenden Benzinmotoren in Hybridfahrzeugen: Full-Hybrid- (HEV) und Plug-In-Hybrid- (PHEV). Für Fahrzeuge (Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi, Suzuki) mit Hybridantrieb empfohlen, für die der Hersteller ein Öl der in der Produktbeschreibung angegebenen Viskositätsklasse und Qualität empfiehlt.

**Qualitätsklasse:**

API SP-RC, SP, SN PLUS RC, SN PLUS, SN-RC, SN  
ILSAC GF-6B,

**Viskositätsklasse:**

SAE: 0W-16

**Physikalisch-chemische Parameter**

Parameter	Einheit	Typische Werte
Viskositätsklasse SAE	-	0W-16
kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Strukturviskosität CCS -35°C	mPa*s	4840
Viskosität-Kennzahl	-	163
Basenzahl TBN	Mg KOH/g	7,4

Anmerkung: Die o.g. Werte der physikalisch-chemischen Parameter sind die typischen Werte. Die Ist-Werte werden in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt werden

v. 2 /2024.03.07