



ORLEN OIL RIDER V-TWIN 4T 20W-50

Allgemeine Eigenschaften:

Mineralöl für Motorrad-Viertakt-Motoren mit Nasskupplung und Getriebe in einem Ölbad. Dank seiner fortschrittlichen Additivzusammensetzung eignet es sich hervorragend für thermisch belastete Motoren und anspruchsvolle Getriebe und bietet ununterbrochenen Schutz. Bei extrem hohen Betriebstemperaturen sorgt das Produkt für weniger Kohlenstoffablagerungen. Entspricht den höchsten Qualitätsanforderungen der JASO (Japanese Automotive Standards Organisation). Mit der Zuverlässigkeitsgarantie des Motorradteams "ORLEN TEAM".

Anwendung:

Bestimmt für die Schmierung von V-Twin-Viertakt-Gabelmotoren mit großem Hubraum und hoher Leistung, die in amerikanischen und japanischen Motorrädern verwendet werden. Das Produkt ist zuverlässig für die Schmierung von Motorradgetrieben mit Nass- oder Trockenkupplung.

Qualitätsklasse:

API: SJ

JASO MA-2

Viskositätsklasse:

SAE: 20W-50

Physikalisch-chemische Parameter

Parameter	Einheit	Typische Werte
Viskositätsklasse SAE	-	20W-50
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	17,0
Viskosität-Kennzahl	-	110
Fließpunkt	°C	-27
Zündtemperatur	°C	200
Strukturviskosität CCS bei -30 °C	mPa*s	7500

Anmerkung: Die o.g. Werte der physikalisch-chemischen Parameter sind die typischen Werte. Die Ist-Werte werden in den Qualitätszertifikaten angegeben, die jeder Produktcharge beigelegt werden

v.1 /10.07.2024