



ORLEN OIL MAX EXPERT DEX1 0W-20

Opis produktu i zastosowanie

Specjalistyczny, syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Został opracowany w oparciu o technologię nowej generacji Advanced Protect Formula zapewniającą doskonałą ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji, najnowocześniejszych silników benzynowych w których dopuszczone jest stosowanie olejów tej klasy jakościowej i lepkościowej.

Charakterystyka

- przeznaczony głównie do silników benzynowych samochodów osobowych wyprodukowanych po roku 2011 przez producentów azjatyckich i amerykańskich na rynkach pozaeuropejskich
- zapobiega powstawaniu zjawiska przedwczesnego, niekontrolowanego zapłonu w turbodoładowanych silnikach benzynowych przy małych prędkościach obrotowych – LSPI (Low Speed Pre-ignition)
- może być stosowany w samochodach z napędami hybrydowymi
- zawiera odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu wielofunkcyjnym charakteryzujący się zawartością fosforu, siarki i popiołów siarczanowych (SAPS) pośrednią pomiędzy typowymi olejami low/mid-SAPS a olejami o SAPS tradycyjnym.

Specyfikacja i Aprobaty

SAE 0W-20,
API SP
ILSAC GF-6
GM Dexos 1 Gen 2 (spełnia)

Typowe parametry

Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7,5-9,3
temperatura płynięcia, max.	ASTM D97	°C	-33
temperatura zapłonu, min.	ASTM D92	°C	200
popiół siarczanowy, max.	ASTM D874	% (m/m)	1,0
wskaźnik lepkości, min.	ASTM D2270		160
liczba zasadowa, min.	ASTM D2896	mg KOH/g	8,0
lepkość strukturalna CCS w -35°C, max.	ASTM D5293	mPa*s	6200
zawartość części lotnych metodą Noacka, max.	ASTM D5800	%(m/m)	13,0
Zawartość wapnia, max.	ASTM D4951	ppm	1600

v.2 /2024.03.08