



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M

Характеристика:

ORLEN OIL ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M - это полусинтетическое всесезонное моторное масло, разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей. Основные преимущества:

- Совместимость с устройствами фильтрации выхлопных газов и катализаторами
- Соответствие нормам выбросов Euro VI, V и ниже
- Эксплуатационная стабильность в экстремальных условиях
- Отличная защита двигателя от износа и коррозии
- Очень хорошее рассеивание сажи
- Чрезвычайно длительные интервалы между заменами масла в двигателях, работающих в очень тяжелых условиях эксплуатации

Применение:

ORLEN OIL ULTOR DIESEL L-SAPS 10W-40 M рекомендуется для высоконагруженных дизельных двигателей. Идеально подходит для двигателей, соответствующих стандартам Euro VI, V и ниже.

Класс качества:

API: CK-4
ACEA: E7, E6, E8

Класс вязкости:

SAE 10W-40

Соответствует требованиям:

MAN M3775
DTFR 15C110 (228.51)
Volvo VDS 4.5
Renault RVI RLD-3,
Mack EOS-4.5
DEUTZ DQC IV-18-LA
Cummins CES 20086
MTU Typ 3.1
DAF

**Физические и химические параметры:**

| Параметры | Ед. изм. | Типовые значения |
|--|--------------------|------------------|
| класс вязкости SAE | - | 10W-40 |
| кинематическая вязкость при температуре 100 °C | мм ² /с | 15,2 |
| коэффициент вязкости | - | 154 |
| температура текучести | °C | -40 |
| щелочное число (TBN) | мг КОН/г | 10 |
| сульфатная зола | % | 0,82 |
| испаряемость по методу Ноака | % (м/м) | 8,9 |

Внимание: Вышеприведённые значения физических и химических свойств являются типовыми значениями. Фактические значения указаны в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта.

Версия 1 / 2024-03-14