



## TURDUS SHPD 15W-40

### Charakterystyka ogólna:

Mineralny olej silnikowy do maszyn rolniczych i samochodów ciężarowych.

- kompatybilny głównie z silnikami spełniającymi normy emisyjne EURO 3 i wcześniejsze
- zapewnia najwyższy poziom kultury pracy jednostki napędowej (poprzez zapobieganie powstawania osadów i nagarów oraz zużyciu smarowanych elementów).
- konwencjonalny poziom SAPS – brak możliwości stosowania w pojazdach wyposażonych w układy oczyszczania spalin w postaci filtrów cząstek stałych

### Zastosowanie:

Wysokiej jakości mineralny olej silnikowy przeznaczony do smarowania wysokoobciążonych silników wysokoprężnych o dużej mocy bez i z turbodoładowaniem. Zalecany szczególnie na standardowe okresy wymiany w silnikach ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, dostawczych, autobusów oraz innych pojazdów intensywnie eksploatowanych o ile producent dopuszcza stosowanie oleju tej klasy lepkościowej i jakościowej.

### Klasa jakości:

API: CI-4  
ACEA: E5

### Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

### Normy, aprobaty, specyfikacje:

DTFR 15B110 (228.3)  
Volvo VDS-3,  
MACK EO-N,  
RENAULT RLD-2,  
DEUTZ DQC-III-18,  
MTU TYPE 2,

### Spełnia wymagania:

MAN M3275-1,  
CATERPILLAR ECF-2

### Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,0-16,3
wskaźnik lepkości, nie niższy niż	-	130
temperatura płynięcia, nie wyższa niż	°C	- 30
temperatura zapłonu, nie niższa niż	°C	230
lepkość strukturalna w -20°C, nie wyższa niż	mPa*s	7000
liczba zasadowa, nie niższa niż	mgKOH/g	10
zawartość popiołu siarczanowego, nie wyższa niż	% m/m	1,6

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 2 /2024-05-10