



ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40

Charakterystyka:

Wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy typu HPDO (High Performance Diesel Oil) do mocno i średnio wysiłonych silników wysokoprężnych.

Zapewnia:

- minimalizację zużycia silnika
- wysoką czystość silnika
- doskonałą ochronę przed korozją
- zapobieganie powstawaniu sadzy

Zastosowanie:

ORLEN OIL Diesel (2) HPDO jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Przeznaczony jest także do stosowania w samochodach dostawczych i osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla pracującymi w bardzo ciężkich warunkach eksploatacji. Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborem, do których zalecane są również oleje niższych kategorii CD, CE, CF-4. Zakres temperatur otoczenia w których olej zachowuje optymalne własności eksploatacyjne to od -20°C do 35°C.

Klasa jakości:

API: CG-4;
ACEA: E3,E2

Klasa lepkości:

SAE: 15W-40

Spełnia wymagania:

MB-Approval 228.1
MAN 271
ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra
Deutz DQC-II-10
VDS

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	15W-40
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	14,5
Wskaźnik lepkości	-	140
Temperatura płynięcia	°C	-28
Temperatura zapłonu	°C	222
Liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10,5
Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu		

Wersja 1 / 2024-01-26