



ORLEN
OIL

ORLEN OIL GEAR CVT

Charakterystyka:

Wysokiej jakości syntetyczny olej do przekładni automatycznych typu CVT (Continuous Variable Transmission) w samochodach hybrydowych. Produkowany w oparciu o wysokojakościowe oleje bazowe oraz pakiet dodatków uszlachetniających. Nowoczesna technologia gwarantuje wysoką odporność na zużycie oraz doskonałe parametry tarcia dla łańcucha, jak i paska w skrzyni CVT. Olej ORLEN OIL GEAR CVT HYBRID daje gwarancję wyjątkowego zabezpieczenia nawet w najtrudniejszych warunkach pracy przekładni i spełnia najbardziej wygórowane wymagania skrzyń biegów typu CVT.

Zapewnia:

- bardzo stabilną ochronę przed zużyciem ściernym w całym okresie eksploatacji, co pozwala utrzymać moc i minimalne straty wynikające z tarcia,
- wysoki wskaźnik lepkości zapewniający odpowiednie smarowanie zarówno w wysokich temperaturach roboczych jak i w niskich temperaturach rozruchu,
- odporność oleju na utlenianie oraz starzenie,
- wydłużony okres między wymianami

Zastosowanie:

ORLEN OIL GEAR CVT HYBRID przeznaczony do przekładni bezstopniowych w różnego typu pojazdach, w tym także hybrydowych. Nie należy stosować w przekładniach, gdzie zalecane są oleje DCT lub standardowe oleje ATF.

Specyfikacje, klasyfikacje:

Ford Escape Hybrid with eCVT
Honda iMMD
Mazda SKYACTIVE-HYBRID
Nissan Altima Hybrid
Toyota THSII/Toyota Prius
Audi Multitronic
BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Fluid DFC
Daihatsu Fluid TC
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Mopar CVT+4
Fiat Tutela Car CVT N.G
GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714
GM/Saturn CVTF I-Green2
GM VT40 /GM HP CVT
Honda HMMF (without starting clutch)
Honda HCF2
Honda Z-1 (CVT without starting clutch)
Honda CVT (not recommended for any Honda with starting clutch)



Hyundai/Kia CVT-1, SP III (CVT model)
Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda JWS 3320
Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1
Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
Mitsubishi CVTF ECO J4
Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 95529854
Renault Elf Matic CVT
Renault CVT CK/SK/FK
Subaru iCVT FG, ECVT
Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, CVT 3 Fluid
Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
Subaru High Torque CVTF-LV
Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2
Suzuki CVT Green 1V
Toyota CVTF TC, CVTF FE
Volvo CVT 4959
VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180)
Zotye CVTs

Pełny wykaz specyfikacji OEM dostępny na życzenie.

Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jednostka	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	7,4
Temperatura zapłonu	°C	200
Wskaźnik lepkości	-	165
Temperatura płynięcia	°C	-40
Lepkość dynamiczna oznaczona lepkościomierzem Brookfielda: w temperaturze - 40°C,	cP	11000
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	wzorce	1

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Wersja 1 / 2024-01-26