



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR EXTREME 10W-40

Общая характеристика

Полусинтетическое моторное масло последней генерации, разработано специально для новых дизельных двигателей, работающих в условиях повышенной сложности с максимально продолжительным интервалом между заменами. Уникальная композиция синтетических и минеральных баз для любых условий дополнена комплектом высококачественных присадок нового поколения, эффективная смазка компонентов двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.

ORLEN OIL Ultor Extreme обеспечивает:

- Длительные интервалы между заменой,
- Чистоту двигателя благодаря удержанию золы в суспензии,
- Максимальную мощность двигателя,
- Отличная защита двигателя от износа и коррозии.

Применение

Масло ORLEN OIL Ultor Extreme предназначено прежде всего для новых дизельных двигателей, выполняющих требования Euro V, оборудованных катализаторами SCR, NOx, EGR. Это масло можно с успехом использовать в автомобилях ранних конструкций, выполняющих требования Euro IV, III. Также рекомендуется для высоконагруженных бензиновых двигателей.

Класс качества

ACEA: E4, E7

API: CI-4/CH-4/CG-4

Класс вязкости

SAE 10W-40

Сертификаты:

DTFR 15B120 (228.5),

MAN M3277

Volvo VDS-3

MACK EO-N

RENAULT VI RLD-2

Соответствует требованиям:

DEUTZ DQC-III-18,

MTU Type 2,

MTU Type 3.1,

Jaso DH-1,

Global DHD-1,

DDC 93K215,

Allison C-4,

Cummins CES 20078,

**Физико-химические свойства**

Параметры	Единицы	Типичные значения
класс вязкости SAE	-	10W-40
кинематическая вязкость при темп. 100 °C	мм ² /с	13,5
индекс вязкости	-	155
температура текучести	°C	-36
температура вспышки	°C	230
общее щелочное число TBN	мг КОН/г	12
сульфатная зола	%	1,75
Испаряемость по методу Ноака	% (м/м)	12,3

Внимание: Выше указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта

V1 / 2024-04-10