



## ORLEN OIL GEAR ATF III

### Charakterystyka:

ORLEN OIL GEAR ATF III produkowany jest wg specjalnej technologii semisyntetycznej uzupełnionej pakietem dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym oraz poprawiającym własności smarne i odporność na pienienie.

### Zastosowanie:

ORLEN OIL GEAR ATF III przeznaczony jest do stosowania w automatycznych przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III. ORLEN OIL GEAR ATF III zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF. Olej może być stosowany w przekładniach Powershift ciągników i ładowarek o ile producent sprzętu zaleca stosowanie oleju ATF.

### Klasa jakości:

Dexron III H, III G

### Aprobaty:

DTFR 13C170 ( 236.9 ),  
MAN M339 typ V1,  
MAN M339 typ Z1,  
Volvo 97341,  
ZF TE-ML 04D, 14A

### Spełnia wymagania:

Voith H55.6335.xx,  
ZF TE-ML 03D,  
Volvo 97340 (Volvo Std 1273.40),  
Allison C4,  
Ford Mercon,

### Parametry fizyko-chemiczne:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,2
Temperatura płynięcia	°C	-45
Temperatura zapłonu	°C	201
Własności przeciwzużyciowe na aparacie czterokulowym, średnia średnica skazy	mm	0,44

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Wersja 2 / 2024-04-24