



## ORLEN OIL CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40

### Charakterystyka ogólna:

Pólsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla. Dzięki idealnej kompozycji olejów bazowych i specjalnie wyselekcjonowanemu pakietowi dodatków uszlachetniających gwarantuje optymalną ochronę silnika zarówno latem jak i zimą, zapewnia optymalne smarowanie i ochronę silnika już od momentu rozruchu.

### Gwarantuje:

- wysokie osiągi w szerokim zakresie warunków eksploatacji
- równowagę pracy silnika nawet przy dużych obciążeniach
- świetną odporność na utlenianie i stabilność termiczną
- długotrwałą ochronę silnika przed osadami
- doskonałą neutralizację kwasów

### Zastosowanie:

ORLEN OIL CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40 – doskonała kompozycja oleju pozwala na jego eksploatację zarówno w łagodnych jak i ekstremalnych warunkach jazdy. Opracowany specjalnie do silników Diesla. Świetnie sprawdza się nie tylko w samochodach osobowych, ale także lekkich dostawczych z turbodoładowaniem i bez. Wysoka jakość składników oleju gwarantuje wysokie osiągi silnika na trasach różnego w czasie eksploatacji przez cały rok. Idealny do zastosowania w miejsce olejów syntetycznych do samochodów już z kilkuletnim przebiegiem.

### Klasa jakości:

API: CF

### Klasa lepkości:

SAE: 10W-40

### Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes – Benz 229.1

### Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
wskaźnik lepkości	-	156
temperatura płynięcia	°C	-32
temperatura zapłonu	°C	233
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,5
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	11,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

v. 2 /2024.03.07



**ORLEN**  
OIL