



ORLEN
OIL

ORLEN OIL ULTOR CH-4 15W-40

Общая характеристика

всесезонное, минеральное масло для дизельных двигателей.

Обеспечивает:

- идеальную защиту двигателя от износа
- чистоту двигателя благодаря удержанию золы в суспензии
- длительные интервалы между заменами
- защиту окружающей среды
- снижение расходов эксплуатации

Применение

ORLEN OIL Ultor CH-4 15W-40 это моторное масло высокого качества предназначенное для работы в нагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без, особенно в больших грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах, выполняющее современные требования API, ACEA, а также требования к защите окружающей среды Euro VI, III, II и I. Специальный состав масла обеспечивает идеальную защиту мотора от износа, а также длительные интервалы между заменами, с учетом всех требований производителей автомобилей.

Класс качества:

API: CH-4/CG-4/SL

ACEA: E7, E5, E3

Класс вязкости:

SAE: 15W-40

Сертификаты:

DTFR 15B110 (228.3),

Volvo VDS-3,

MACK EO-N/EOM Plus,

RENAULT RLD/RLD-2,

DEUTZ DQC-III-10,

MTU TYPE 2,

TEDOM 258-3

Соответствует требованиям:

MAN M3275-1,

CUMMINS CES 20076/77/78,

DAF,

IVECO,

DDC 93K215,

Scania,

CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a,

TATRA TDS 30/12,

AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85



Физико-химические свойства

Параметры	Единицы	Типичные значения
класс вязкости SAE	-	15W-40
кинематическая вязкость при темп. 100 °C	мм2/с	14,2
индекс вязкости	-	133
температура текучести	°C	- 32
температура вспышки	°C	230
общее щелочное число TBN	мг KOH/г	10,3
сульфатная зола	%	1,45
Испаряемость по методу Ноака	% (м/м)	10,4

Внимание: Выше указанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в сертификатах качества, прилагаемых к каждой партии продукта

Wersja 1 / 2024-04-23