



ORLEN OIL RIDER RACING 4T 5W-40

Charakterystyka ogólna:

W pełni syntetyczny olej, którego lepkość jest szczególnie zalecana do sportowych silników motocyklowych najnowszej generacji. Posiada doskonale właściwości niskotemperaturowe pozwalające chronić poszczególne elementy silnika nawet w najtrudniejszych warunkach eksploatacji. Dzięki formule HTS (High Temperature Stability) olej zachowuje właściwości wytrzymałościowe w wysokich zakresach temperatur, również podczas sportów motocyklowych, jednocześnie zapewniając maksymalną ochronę silnika i skrzyni biegów. Zgodny z najwyższymi wymaganiami specyfikacji jakościowej JASO (Japanese Automotive Standards Organization).

Spełnia restrykcyjne ograniczenia dotyczące zawartości w spalinach związków toksycznych dla środowiska obowiązujące zgodnie z normą Euro dla motocykli.

Zastosowanie:

Przeznaczony do smarowania silników czterosuwowych motocykli sportowych, a także do motocyklowych skrzyni biegów i przekładni ze sprzęgłem mokrym.

Klasa jakości:

API: SN/SM
JASO MA/MA-2

Klasa lepkości:

SAE: 5W-40

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	5W-40
Lepkość kinematyczna w temp. 100 °C	mm ² /s	12,9
Wskaźnik lepkości	-	160
Temperatura płynięcia	°C	-33
Temperatura zapłonu	°C	200
lepkość strukturalna CCS w temp. -30 °C	mPa*s	5800

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

v. 1 /2024.06.28